

## به نام خدا

با سلام و احترام:

به استحضار می‌رساند شرکت سهند دارای پروانه طراحی و مونتاژ و گواهی فعالیت صنعتی (معادل پروانه بهره‌برداری) از وزارت صنایع بوده و با تکیه بر امکانات و تجارب خود در زمینه تامین انواع آسانسور و پله برقی از توانمندی بالقوه‌ای برخوردار می‌باشد، اینک ضمن ارائه رزومه پیوستی و نمایندگی‌های خود به شرح زیر امیدواریم بتوانیم با توجه به تخصص خود منشاء خدمات موثری قرار گیریم.

۱- دفتر فروش، نصب و راه‌اندازی و خدمات پس از فروش آسانسورهای **MRL W Line**

کارخانه **WITTUR** در ایران

۲- دفتر فروش کمپانی **STADE** (محصول مشترک شرکت **STADE** آلمان با چین)،

انواع آسانسور و پله برقی و رمپ و پیاده‌رو برقی

۳- تولید و عرضه انواع آسانسورهای مسافربر، ماشین‌بر، هیدرولیک و ... (پک داخلی)

تلفیقی از بهترین تجهیزات و قطعات اروپائی و داخلی (اسمبل)

## \*رفرنس تعدادی از پروژه های اجراء شده و در دست اجراء\*

- ۱ - شرکت سیمان عمران انارک، پروژه سیمان دلیجان، آسانسور پری هیتر، تراول ۱۰۸ متر، سرعت ۱/۷۵ متر بر ثانیه
- ۲ - شرکت سیمان زاوه تربت، طرح کارخانه سیمان زاوه، آسانسور پری هیتر، تراول ۸۸ متر، سرعت ۲/۵ متر بر ثانیه
- ۳ - هتل ۵ ستاره امیرکبیر اراک، سرعت ۱/۶ با سیستم VVVF، ۵ دستگاه
- ۴ - هتل نارنجستان محمود آباد (نور)، آسانسور هیدرولیک
- ۵ - شهرک بهار نارنج محمود آباد (نور)، آسانسور مسافربر، ۷ دستگاه
- ۶ - صندوق حمایت و بازنشستگی آینده ساز:
  - ساختمان اداری بساک جزیره کیش، ۱۲ توقف، سرعت ۱/۶ با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
  - پله برقی مارک MASHIBA (کارخانه توشیبا در مالزی) به ارتفاع 4380 mm و عرض 1000mm، ۴ دستگاه
  - آسانسور مسافربر هیدرولیک (پانورامیک) ۴ توقف، ۲ دستگاه
  - آسانسور باربر ۱۰۰۰ کیلوگرم، ۵ توقف، یک دستگاه
  - ساختمان اداری یامد جزیره کیش، با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۷- مجتمع تجاری و گردشگری ویلاژ توریست مشهد:
  - آسانسور مسافربر (Gear less (wittur)، ۱۳ نفره، ۷ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با دربهای اتوماتیک selcom ایتالیا مدل Hydrau، موتور و کابین سوپر لوکس استیل ساخت wittur آلمان (تعداد ۳ دستگاه)
  - آسانسور مسافربر Gear less نوع پانورامیک، ۲۰ نفره ۱۵۰۰ کیلوگرم، ۸ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با دربهای اتوماتیک شیشه ای selcom ایتالیا مدل Hydrau، موتور و کابین پانورامیک سوپر لوکس ساخت wittur آلمان (تعداد ۲ دستگاه)
  - آسانسور مسافربر Gear less نوع نیمه پانورامیک، ۸ نفره، ۸ طبقه، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با دربهای اتوماتیک selcom ایتالیا مدل Hydrau، موتور و کابین نیمه پانورامیک سوپر لوکس ساخت wittur آلمان (تعداد ۲ دستگاه)
  - آسانسور باربر Gear less ۲۰۰۰ کیلوگرم، ۷ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با دربهای اتوماتیک selcom ایتالیا مدل Hydrau، موتور و کابین ساخت wittur آلمان (تعداد ۳ دستگاه)
  - رمپ برقی مارک STADE به ارتفاع 4500mm، عرض 1000mm، زاویه ۱۲ درجه (تعداد ۴ دستگاه)
  - رمپ برقی مارک STADE به ارتفاع 5500mm، عرض 1000mm، زاویه ۱۲ درجه (تعداد ۴ دستگاه)
  - پله برقی مارک STADE به ارتفاع 4400 mm، عرض 800 mm (تعداد ۲ دستگاه)

- ۷- مجتمع سینمایی سپنتا (کرج):
- آسانسور مسافر بر نوع پانورامیک **wittur**، ۱۰۰۰ کیلوگرم، ۳ توقف، با دربهای اتوماتیک، ۱ دستگاه
  - آسانسور مسافر بر نوع پانورامیک **wittur**، ۱۰۰۰ کیلوگرم، ۷ توقف، با دربهای اتوماتیک، ۱ دستگاه
  - آسانسور برانکار دبر، ۱۰۰۰ کیلوگرم ۹ توقف، با دربهای اتوماتیک
  - آسانسور مسافر بر، ۴۵۰ کیلوگرم ۴ توقف، با دربهای اتوماتیک
  - پله برقی مارک STADE به ارتفاع 4400 mm و 5400 mm و 5600mm و 4800 mm و 4000mm، عرض 800mm (تعداد ۸ دستگاه)
- ۹- آقای فرهاد درباسی (برج مروارید غرب، ارومیه):
- آسانسور مسافر بر ۱۰ نفره ۱۵ توقف، سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با دربهای **selcom** و کابین **wittur**، تعداد یک دستگاه
  - آسانسور مسافر بر ۱۲ نفره ۱۵ توقف، سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با دربهای **selcom** و کابین **wittur**، تعداد یک دستگاه
  - آسانسور مسافر بر **Gear less** (پانورامیک رستوران) ۱۵ نفره ۱۴ طبقه، سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با دربهای شیشه ای **selcom** و کابین پانورامیک **wittur**، تعداد ۲ دستگاه
  - آسانسور مسافر بر هیدرولیک، ۳ توقف با درب های **selcom** و کابین **wittur**، تعداد یک دستگاه
  - پله برقی مارک STADE به ارتفاع 3200mm، تعداد ۲ دستگاه
- ۱۰- شرکت ساختمانی پیوندگران امید (پروژه ساختمان اداره مرکزی شرکت نفت فلات قاره ایران واقع در منطقه نفتی بهرگان در استان بوشهر):
- آسانسور مسافر بر مدل MRI (Gearless) P81SCM وارداتی ساخت شرکت **EMBARBA** اسپانیا، ۲ دستگاه
- ۱۱- شرکت ساختمانی پیوندگران امید (پروژه منازل مسکونی کارکنان پالایشگاه گاز ایلام):
- آسانسور مسافر بر **Gear less**، ۸ نفره، ۱۱ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با درب های اتوماتیک **selcom** مدل **Hydrau plus**، کابین استیل **wittur** (تعداد ۶ دستگاه)
  - آسانسور مسافر بر **Gear less**، ۱۳ نفره، ۱۱ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با درب های اتوماتیک **selcom** مدل **Hydrau plus**، کابین استیل **wittur** (تعداد ۶ دستگاه)
- ۱۲- شهرداری گرگان (پروژه المان و رستوران گردان):
- آسانسور مسافر بر وارداتی ساخت شرکت **EMBARBA** اسپانیا، با سرعت ۱/۷ متر بر ثانیه، ۲ دستگاه
- ۱۳- شرکت مهندسی ایران ارتباط (پروژه ساختمان اداره مرکزی شرکت نفت فلات قاره ایران واقع در منطقه نفتی خارک در استان بوشهر):
- آسانسور مسافر بر مدل **MRL (Gear less) E61SEM** وارداتی ساخت شرکت **EMBARABA** اسپانیا، ۲ دستگاه

۱۴- شرکت بین المللی نام آوران بنا (پروژه مجتمع تجاری - اداری نام آوران تاج):

- آسانسور مسافربر ۷۵۰ کیلوگرم با دربهای اتوماتیک سانترال مارک selcom

- آسانسور مسافربر ۱۰۰۰ کیلوگرم با دربهای اتوماتیک سانترال مارک selcom

- آسانسور مسافربر ۲۰۰۰ کیلوگرم با دربهای اتوماتیک سانترال مارک selcom

۱۵- شرکت بین المللی نام آوران بنا (پروژه مجتمع تجاری - اداری نام آوران تاج):

- پله برقی مارک WEST ELEVATOR کره جنوبی ، به ارتفاع 6800mm و 4000mm و 3600mm ،

عرض 800mm، تعداد ۸ دستگاه

۱۶- مهندس فرج زاده (پروژه طرح توسعه میدان شهید بهشتی تبریز):

- آسانسور مسافربر تجاری (۳ دستگاه)

- پله برقی مارک STADE به ارتفاع 4700mm و 5400mm ، عرض 800mm ، تعداد ۲ دستگاه

۱۷- شرکت تعاونی مسکن پزشکان و پیراپزشکان نمسا (پروژه نخل درکه) :

- یک دستگاه مسافربر MRL (بدون موتورخانه ) پکیج wittur و ۹ دستگاه مسافربر اسمبل ۹ توقف

(کلاً ۱۰ دستگاه)

۱۸- شرکت دنیای پردازش (مهندس بهاری):

- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۶ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۱ دستگاه ( پروژه اعجازی ۳۳ )
- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۹ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۱ دستگاه ( پروژه اعجازی ۳۳ )
- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۶ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۱ دستگاه ( پروژه محمودیه )
- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۸ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۱ دستگاه ( پروژه محمودیه )
- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۹ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۲ دستگاه ( پروژه تارا... )
- مسافربر پکیج وارداتی (Witurr) MRL W LINE ، ۸ توقف ، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، ۱ دستگاه ( پروژه جوانان )
- پروژه مرکز تجاری احسان، پله برقی مارک SCHINDLER سوئیس به ارتفاع 4500mm عرض 800mm (کارگر شمالی)
- مسافربر نیمه اتوماتیک، ۶ توقف، ۲ دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر تمام اتوماتیک، ۷ توقف، یک دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر تمام اتوماتیک، ۷ توقف، ۱۰ نفره، ۲ دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر هیدرولیک تمام اتوماتیک خارجی ، ۱۰ نفره، یک دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر نیمه اتوماتیک، ۷ توقف، یک دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر ، ۶ و ۷ توقف، ۲ دستگاه (ولنجک)
- مسافربر، ۷ توقف، ۲ دستگاه (کارگر شمالی)
- مسافربر، ۶ توقف، یک دستگاه، (آزادی)
- ماشین بر، ۳ توقف، یک دستگاه، (آزادی)
- مسافربر، کابین Wittur، دربها Selcom و سیستم VVVV، ۷ توقف، ۲ دستگاه (مقدس اردبیلی)
- مسافربر، ۸ توقف، ۸ نفره، یک دستگاه (زعفرانیه)
- مسافربر، ۸ توقف، ۸ نفره، یک دستگاه (مقدس اردبیلی)
- مسافربر، ۱۱ توقف ، ۲ دستگاه (فرمانیه)
- مسافربر ، ۷ توقف ، یک دستگاه (کامرانیه)

۱۹- شرکت بازرگانی سرمایه گذاری مسکن:

- پروژه فریدونکنار، مسافربر، ۸ دستگاه
- پروژه گلشهر زنجان، مسافربر، ۹ دستگاه
- پروژه سرو بهارستان اصفهان، مسافربر، ۱۸ دستگاه
- پروژه زیتون اصفهان فاز ۳، مسافربر، ۱۰ توقف، ۳ دستگاه
- پروژه زیتون اصفهان فاز ۳، مسافربر، ۱۱ توقف، ۳ دستگاه
- پروژه سبحان ۲ مشهد، مسافربر ۹ توقف، ۲ دستگاه
- پروژه آفتاب اردبیل، مسافربر، ۱۰ توقف، ۲ دستگاه
- پروژه نرگس، شقایق و زنبق پردیس بومهن، مسافربر، ۶ توقف، ۴۱ دستگاه
- پروژه ارکیده اراک، مسافربر، ۹ توقف، ۲۲ دستگاه
- پروژه پرستوی بابلسر، مسافربر، ۸ توقف، ۵ دستگاه
- پروژه پرستوی بابلسر، مسافربر، ۹ توقف، ۵ دستگاه
- پروژه شهر جدید هشتگرد، مسافربر ۵ توقف، ۲ دستگاه
- پروژه سنبل پردیس بومهن، مسافربر ۶ توقف، ۳۲ دستگاه
- پروژه بنفشه کرج، مسافربر ۵ توقف، ۱۲ دستگاه
- پروژه بنفشه کرج، مسافربر ۶ توقف، ۱۲ دستگاه
- پروژه مهر امام صادق (ع) اراک، مسافربر ۹ توقف، ۴۴ دستگاه

۲۰- شرکت عمرانی مسکن گستر:

- آقای صفاخواه، مسافربر، با سیستم VVVV، ۴ توقف، یک دستگاه
- پروژه مینا، مسافربر Gearless، سیستم VVVV، ۹ توقف، ۱ دستگاه
- پروژه مینا، مسافربر Gearless، سیستم VVVV، ۶ توقف، ۱ دستگاه
- پروژه یاسوج، مسافربر Gearless، سیستم VVVV، ۶ توقف، ۲ دستگاه
- پروژه سنندج، مسافربر Gearless، سیستم VVVV، ۵ توقف، یک دستگاه
- پروژه اصفهان، مسافربر هیدرولیک، ۷ توقف، ۲ دستگاه
- پروژه اصفهان، مسافربر هیدرولیک، ۲ توقف، یک دستگاه
- پروژه گرگان، مسافربر کششی، سیستم VVVV، ۵ توقف، ۲ دستگاه

۲۱- مجتمع اقتصادی کمیته امداد امام خمینی(ره):

- پروژه ارمغان، ماشین برهیدرولیک، ۲ دستگاه
  - پروژه ارمغان، مسافربر کششی با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
  - پروژه مجتمع تجاری پروانه، مسافربر، ۳ دستگاه
  - پروژه صادق، ماشین بر هیدرولیک، یک دستگاه
  - پروژه صادق، مسافربر با سیستم VVVF، یک دستگاه
  - پروژه کوثر ۲ اصفهان، مسافربر با سیستم VVVF، ۶ دستگاه
  - پروژه مرکز تجاری و پارکینگ طبقاتی کارون اهواز، پله برقی مارک Schindler سوئیس به ارتفاع 3650mm، ۲ دستگاه
  - پروژه بلوار کشاورز، مسافربر
  - پروژه پاشا، مسافربر
  - پروژه کارون اهواز، آسانسور مسافربر و پانورامیک، ۳ دستگاه
  - پروژه تابان شرقی، آسانسور مسافربر، ۲ دستگاه
  - پروژه خوابگاه دانشجویی بلوار کشاورز، آسانسور مسافربر، ۲ دستگاه
- ۲۲- بانک تجارت (پروژه مدیریت شعب استان لرستان- خرم آباد)، آسانسور مسافربر با دربهای خارجی و سیستم VVVF
- بانک تجارت (پروژه مدیریت شعب استان ایلام)، آسانسور مسافربر با دربهای خارجی و سیستم VVVF
  - بانک تجارت (پروژه مدیریت شعب استان کرمان)، آسانسور مسافربر با دربهای خارجی و سیستم VVVF، ۲ دستگاه
  - بانک تجارت (پروژه مجتمع رفاهی آموزشی چابکسر)، آسانسور مسافربر با سیستم VVVF، ۴ دستگاه
  - بانک تجارت (پروژه مدیریت کرج)، آسانسور مسافربر با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۲۳- موسسه ایرانچاپ (روزنامه اطلاعات) :
- مسافربر ۱۰ نفره با دربهای Fermator اسپانیا و سیستم VVVF، (ساختمان اطلاعات) ۲ دستگاه
  - آسانسور مسافربر خیابان مخصوص تهران
  - آسانسور مسافربر خیابان نظام آباد
  - آسانسور باری ۳۰۰۰ کیلوگرم، ۵ توقف، دربهای اتوماتیک selcom با باز شو ۱۲۰ سانتیمتر (ساختمان اطلاعات)
- ۲۴- الهیه (برج آرمه) :
- آسانسور ۲۳ طبقه با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
  - آسانسور ۲۲ طبقه با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVF، ۲ دستگاه

- ۲۵- برج نادر (میرداماد):
- آسانسور پانورامیک ۱۷ طبقه با سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با سیستم VVVV
  - آسانسور مسافربر ۱۳ طبقه با سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با سیستم VVVV
  - آسانسور اتومبیل بر هیدرولیک سه توقف، با دربهای اتوماتیک تلسکوپی
- ۲۶- برج مروارید، ۱۳ طبقه، ۱۰۰۰ کیلوگرم با سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
- ۲۷- برج گلبو، ۲۲ طبقه با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
- ۲۸- برج آرین، ۱۳ طبقه، ۲ دستگاه
- ۲۹- برج نگین (جردن):
- آسانسور ۱۵ طبقه با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
  - آسانسور ۱۵ طبقه با سرعت یک متر در ثانیه با سیستم VVVV، یک دستگاه
- ۳۰- برج زیبا، ۱۵ طبقه با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
- ۳۱- برج شیرین، ۱۳ طبقه، ۲ دستگاه
- ۳۲- برج بیهقی، ۲۰ طبقه، با سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با سیستم VVVV (نوع پانورامیک)، ۲ دستگاه
- ۳۳- برج آژندنور، ۱۴ طبقه، ۲ دستگاه
- ۳۴- برج گلریز:
- آسانسور ۱۰ توقف، ۱ دستگاه
  - آسانسور ۱۴ توقف، ۱ دستگاه
- ۳۵- ساختمان مرکزی بنیاد مستضعفان و جانبازان، ۲۰ توقف با سیستم VVVV
- ۳۶- برج سهندیه (مهندس فرح بخش)، ۱۵ توقف، ۲ دستگاه
- ۳۷- مجتمع برج رازی (نیاوران - کاشانک):
- بازسازی و تعمیرات اساسی آسانسور مسافربر به ظرفیت ۱۳ نفره ۱۰۰۰ کیلوگرم ۲۳ توقف
- ۳۸- برج ایساتیس، مسافربر ۲۲ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه با دربهای اتوماتیک سانترال مارک selcom
- ۳۹- شرکت ماهورداد (پروژه سازمان نوسازی توسعه و تجهیز مدارس کشور - قیطریه):
- آسانسور مسافربر MRL بدون موتورخانه، ۸۰۰ کیلوگرم با دربهای سانترال Heavy Duty وارداتی
- ۴۰- شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری ایران، (پروژه مجتمع تجاری AR-G میدان امام خمینی (ره) ارومیه):
- ۴ دستگاه آسانسور مسافربر هیدرولیک، کابین پانورامیک ساخت wittur، درب ها مارک selcom

- ۴۱- شرکت مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا) :
- آسانسورهای ساختمان توسعه رفاهی
  - آسانسور مسافربر ۱۰۰۰ کیلوگرم ۲ دستگاه
  - آسانسور باربر ۲۰۰۰ کیلوگرم ، موتور گیربکس از نوع IP54 ، ۱ دستگاه
  - آسانسور مسافربر کششی و باربر هیدرولیک ۲ تن، ۲ دستگاه
- ۴۲- شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا (پرتو):
- آسانسور مسافربر ، سرعت ۱/۵ متر بر ثانیه با دربهای سانترال Selcom (Wittur)، سیستم VVVF
- ۴۳- مرکز تجاری گلستان (شهرک غرب)، با سیستم VVVF ، ۲ دستگاه
- ۴۴- شرکت سخت آژند اصفهان، مسافربر، با دربهای Selcom و سیستم VVVF ، ۶ دستگاه
- ۴۵- شرکت پایهور (پروژه مهرگان ۳ بندرعباس):
- آسانسور ۸ نفره، ۱۲ توقف، با دربهای Selcom کابین WITTUR و سرعت ۱/۶ با سیستم VVVF ، ۲ دستگاه
  - آسانسور ۱۶ نفره، ۱۲ توقف، با دربهای Selcom کابین WITTUR و سرعت ۱/۶ با سیستم VVVF ، ۲ دستگاه
- ۴۶- شرکت تعاونی مسکن کانون مهندسين فارغ التحصيل دانشکده فنی دانشگاه تهران، آسانسور ۹ توقف، با دربهای Selcom و سیستم VVVF ، ۸ دستگاه
- ۴۷- بانک صادرات بوشهر، ۹ توقف، با دربهای Selcom و سیستم VVVF ، کابین ساخت Wittur ، ۲ دستگاه
- ۴۸- اداره کل اوقاف و امور خیریه استان مرکزی (پروژه آسمان اراک) ، ۷ دستگاه مسافربر، ۷ طبقه، با کابین پانورامیک ساخت Wittur
- ۴۹- مهندس سلطانی (پروژه تجاری VC 45 کیش):
- مسافربر کششی ، ظرفیت ۱۰۵۰ کیلوگرم، ۶ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، کابین تونلی مارک wittur در بها مارک selcom ، ۲ دستگاه
  - مسافربر Gear less ، ظرفیت ۱۰۰۰ کیلوگرم ، ۵ توقف، سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ، کابین ساخت کارخانه wittur ، در بها مارک selcom ، ۲ دستگاه
- ۵۰- تعاونی مسکن اعضاء هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز، مسافربر ۱۱ توقف با دربهای Selcom و سیستم VVVF ، کابین ساخت Wittur ، ۶ دستگاه
- ۵۱- شرکت سرآمد ساختمان (پروژه آبشار اصفهان):
- آسانسور مسافربر ۹ توقف با دربهای خارجی و سیستم VVVF ، ۸ دستگاه
  - آسانسور مسافربر ۱۱ توقف با دربهای خارجی و سیستم VVVF ، ۸ دستگاه
- ۵۲- موسسه عمران نور گستر قم (مجموعه والفجر ۵ ، مجتمع شهید اول شهرک پردیسان) ، مسافربر ۷ توقف، ۱۶ دستگاه
- ۵۳- موسسه عمران نور گستر قم (مجموعه والفجر ۶، مجتمع شهید سعیدی شهرک پردیسان)، مسافربر ۷ توقف، ۶ دستگاه

- ۵۴- آقای بابرام زاده (پروژه مرکزی تجاری - اداری پردیس چهار راه استانبول) :
- آسانسور مسافربر پانورامیک ، ظرفیت ۱۲ نفره ، ۸ توقف ، درب های اتوماتیک سانترال شیشه ای selcom ، کابین پانورامیک wittur
  - پله برقی مارک BLT چین به ارتفاع 3000mm ، عرض 800mm ، ۲ دستگاه
  - ۵۵- شرکت عمران و آبادانی مسکن ایران، پروژه ناز شمالی (کرج)، ۲۶ دستگاه
  - ۵۶- پروژه نواب، ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ طبقه، ۵۲ دستگاه
  - ۵۷- تعاونی چند منظوره کارکنان استانداری مرکزی، ۶ و ۷ و ۸ توقف، ۱۶ دستگاه
  - ۵۸- شرکت عمران و آبادی تبریز (کوی گلستان)، ۱۳ طبقه، ۱۲ دستگاه
  - ۵۹- بانک ملی ایران، آسانسورهای سرپرستی قزوین، اراک، یزد و کرمانشاه، ۷ و ۸ طبقه، ۸ دستگاه
  - ۶۰- وزارت کشور (سالن های الحاقی وزارت کشور) ، ۴ دستگاه
  - ۶۱- مرکز تجاری - اداری الوند:
  - آسانسورهای پانورامیک ۱۸ طبقه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
  - آسانسورهای مسافربر ۱۶ طبقه با سیستم VVVV، ۲ دستگاه
  - آسانسورهای مسافربر، ۷ طبقه، ۲ دستگاه
  - ۶۲- شرکت کنترل ترافیک تهران، ۱۱ طبقه، با سیستم ACVV، ۳ دستگاه
  - ۶۳- پارکینگ طبقاتی میدان تجریش ابتدای نیاوران، ۸ طبقه
  - ۶۴- دانشگاه تربیت مدرس، ۸ توقف، ۲ دستگاه
  - ۶۵- طرح مسجد جامع شهرک:
  - آسانسور ۷ توقف، ۴ دستگاه
  - آسانسور ۳ توقف، یک دستگاه
  - ۶۶- بیمارستان محک (سرطان کودکان) ، ۴ دستگاه
  - ۶۷- شرکت ملی گاز ایران، ۸ توقف ، ۲ دستگاه
  - ۶۸- مجتمع و مسجد اسلامی نور (میدان فاطمی)، ۲ دستگاه
  - ۶۹- فرماندهی مهندسی ساختمان و تأسیسات نداجا (تهران):
  - آسانسور مسافربر ۱۱ توقف، ۴ دستگاه
  - ۷۰- فرماندهی مهندسی ساختمان و تأسیسات نداجا (انزلی):
  - آسانسور مسافربر تمام اتوماتیک FERMATOR اسپانیا با سیستم کنترل VVVV، ۲ دستگاه

- ۷۱- مهندسين مشاور ايران آمایش (پروژه پانيد):
- آسانسور مسافربر ۸ توقف، با دربهای Selcom، کابين ساخت Wittur، سيستم VVVF، (يك دستگاہ)
  - آسانسور خودرو بر به ظرفيت ۵۰۰۰ كيلوگرم، سيستم هيدروليک مارک Kleemann با دربهای Selcom، يك دستگاہ
- ۷۲- شرکت ساختمانی معلم (پروژه ميدان نور):
- آسانسور مسافربر ۹ توقف، با دربهای Selcom و سيستم VVVF، ۲ دستگاہ
  - آسانسور مسافربر ۱۰ توقف، با دربهای Selcom و سيستم VVVF، ۲ دستگاہ
- ۷۳- تعاونی مسکن آموزش و پرورش منطقه يك تهران، مسافربر ۱۲ توقف با سيستم VVVF، ۲ دستگاہ
- ۷۴- پژوهشگاہ صنعت نفت (شرکت تونل راه)، آسانسور مسافربر- باربر ۱۰۰۰ كيلوگرم، ۴ دستگاہ
- ۷۵- تعاونی مسکن قوه قضائيه، مسافربر ۱۳ توقف با دربهای خارجي و سيستم VVVF، ۲ دستگاہ
- ۷۶- آقای دکتر حسنی:
- آسانسور مسافربر ۱۰۰۰ كيلوگرم با درب های اتوماتيك selcom
  - پله برقی مارک STADE به ارتفاع 3850 mm، عرض 800mm، ۱ دستگاہ
  - پله برقی مارک STADE به ارتفاع 4050 mm، عرض 1800mm، ۱ دستگاہ
- ۷۷- دکتر اورنگی (تبريز):
- بازسازی اساسی آسانسور مسافربر ۱۶ طبقه ۱۶ توقف، ۲ دستگاہ
  - آسانسور پانوراميك ۱۵ طبقه ۲ توقف، ۲ دستگاہ
  - آسانسور غذابر ۱۶ طبقه ۳ توقف، ۱ دستگاہ
- ۷۸- حاج آقا شبستری، مسافربر (Gear less(wittur)، ۱۳ نفره ۱۰ توقف با درب های اتوماتيك selcom، کابين تونلی استيل wittur
- ۷۹- شرکت کوپال، آسانسور مسافربر Gear less، ۸ توقف با دربهای اتوماتيك selcom
- ۸۰- سعادت آباد (حاج آقا مسیبي):
- آسانسور مسافربر پانوراميك ۶ توقف
  - آسانسور مسافربر هيدروليک ۶ توقف
  - آسانسور ماشين بر هيدروليک ۳ توقف
- ۸۱- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، کوی پديدار، ۹ طبقه با سيستم ACVV، ۳ دستگاہ
- ۸۲- دانشگاه صنعتی اميرکبير، ۱۱ طبقه با سرعت ۱/۶ متردثانيه با سيستم VVVF، ۶ دستگاہ
- ۸۳- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، خيابان بهشت، ۳ دستگاہ
- ۸۴- توانير، طرح پروژه ساختمانی و تجهيزات آزمایشگاههای مرکزی (آسانسور باربر)، ۳ دستگاہ

- ۸۵- تعاونی مسکن مدیران تکنیکان، ۱۱ طبقه، ۲ دستگاه
- ۸۶- اداره کل مخابرات استان آذربایجان غربی، ۸ طبقه، ۳ دستگاه
- ۸۷- مرکز تهیه و توزیع کالا (وزارت بازرگانی):
- آسانسور ۱۳ طبقه، با سیستم VVVF، ۱ دستگاه
  - آسانسور ۱۴ طبقه، با سیستم VVVF، ۱ دستگاه
- ۸۸- تعاونی مسکن بازرگانی استان تهران و مرکز الکترونیک، ۱۱ طبقه، ۴ دستگاه
- ۸۹- برج سهندیه تبریز، ۱۴ طبقه، ۶ دستگاه
- ۹۰- تعاونی مسکن خدمات بازرگانی، ۱۱ دستگاه
- ۹۱- دفتر مرکزی مهندسين مشاور آشناب، ۹ طبقه
- ۹۲- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، سالن اجتماعات، یک دستگاه
- ۹۳- صنایع الکترونیک شیراز، باربر ۱۵۰۰ کیلوگرم
- ۹۴- مدرسه عالی شهید مطهری خیابان امیرکبیر درب سابق حزب جمهوری اسلامی
- ۹۵- کتابخانه عمومی حضرت ولیعصر تبریز
- ۹۶- پروژه گلستان، ۹ طبقه، ولیعصر روبروی جام جم
- ۹۷- تعاونی مسکن فرهنگیان بر خوار (اصفهان)، ۷ طبقه، ۴ دستگاه
- ۹۸- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سازمان مهندسی و ساختمان (بندر عباس)، آسانسور باربر ۲۰۰۰ کیلوگرم
- ۹۹- شرکت ایران نارا، میدان تختی
- ۱۰۰- مهندس نظیف، آسانسور پانورامیک، ۸ توقف
- ۱۰۱- چاپخانه بانک ملی ایران (جاده کرج)، ۲ دستگاه
- ۱۰۲- صنایع مخابراتی راه دور ایران، ۷ طبقه با سیستم ACVV
- ۱۰۳- بانک استان تبریز، ۹ طبقه
- ۱۰۴- آسانسور ساختمان سرپرستی شعبه بانک سپه قزوین
- ۱۰۵- تعاونی مسکن شماره ۹ ناجا:
- آسانسور ۹ توقف، ۳ دستگاه
  - آسانسور ۷ توقف، ۱ دستگاه
- ۱۰۶- پژوهشکده فیزیک وزارت دفاع، آسانسور برانکار دبر
- ۱۰۷- سازمان مسکن و شهرسازی زنجان، ۸ توقف
- ۱۰۸- شرکت سهامی خاص ساختمانی و مهندسی پاکرو، ۹ توقف با کابین نیمه پانورامیک، ۲ دستگاه
- ۱۰۹- پارکینگ طبقاتی شهرداری منطقه ۷ (میدان پالیزی)، ۱۰ توقف، ۲ دستگاه

- ۱۱۰- شرکت خدمات بازرگانی آموزش ایران، ۸ توقف
- ۱۱۱- لوازم خانگی پارس
- ۱۱۲- تعاونی مسکن خلبانان شکاری (برج آسمان):
- آسانسور ۹ توقف، ۲ دستگاه
  - آسانسور ۱۰ توقف، ۱ دستگاه
- ۱۱۳- شرکت ملی نفت ایران - پروژه ونک، ۷ توقف، ۴ دستگاه
- ۱۱۴- مهندس نحوی، ۸ توقف، ۲ دستگاه
- ۱۱۵- شرکت ساختمانی بانک ملت (ساختمان سرپرستی ساری)، ۱۳ توقف، ۲ دستگاه
- ۱۱۶- شرکت ساختمانی عمران عرصه، ۸ توقف
- ۱۱۷- مهندس گنجیان (ساختمان فرهاد):
- آسانسور ۸ توقف با کابین نیمه پانورامیک، ۱ دستگاه
  - آسانسور ۱۰ توقف با کابین نیمه پانورامیک، ۱ دستگاه
- ۱۱۸- هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران، دفتر فروش و اداری هما (بندرعباس)، ۵ توقف
- ۱۱۹- حاج محسن نظری، ۱۳ توقف، ۲ دستگاه
- ۱۲۰- شرکت تولیدی شیوا (شیبایا) باربر هیدرولیک
- ۱۲۱- شرکت خدمات صنعتی تراکتورسازی ایران
- ۱۲۲- مهندس مهیار شیخ اکبری، ۳ دستگاه
- ۱۲۳- مهندس سراجی، پانورامیک، ۲ دستگاه
- ۱۲۴- وزارت مسکن و شهرسازی، آسانسور غذا بر بیمارستان بوئین زهرا
- ۱۲۵- دانشگاه علوم پزشکی اراک، آسانسور برانکار دبر، ۱۰۰۰ کیلوگرم
- ۱۲۶- سازمان اجرائی مهندسی نزا:
- آسانسور مسافر بر ۲ دستگاه
  - آسانسور غذا بر یک دستگاه
- ۱۲۷- شرکت ملی گاز شیراز
- ۱۲۸- تعاونی مسکن فجر فرهنگیان یزد
- ۱۲۹- بنیاد خیریه کامرانی، طرح توسعه بیمارستان علی اصغر، ۷ توقف
- ۱۳۰- شرکت داروسازی کوثر باربر ۱۵۰۰ کیلوگرم
- ۱۳۱- آقای شهرکی، مسافر بر هیدرولیک پانوراما، ۲ دستگاه

- ۱۳۲- دکتر مزروعی:
- آسانسور ۷ توقف، ۱ دستگاه
  - آسانسور ۸ توقف، ۱ دستگاه
- ۱۳۳- حاج آقا شیران، ۸ توقف، ۳ دستگاه
- ۱۳۴- شرکت یزدآرمان ساز (آقای مهندس متوسلیان)، آسانسور پانورامیک، ۲ دستگاه
- ۱۳۵- مهندس حبیبی، ۷ توقف، تمام اتوماتیک سه پانله خارجی، ۲ دستگاه
- ۱۳۶- تأمین اجتماعی کرمانشاه
- ۱۳۷- شرکت ساختمانی بالاگر
- ۱۳۸- شرکت ایران اسپان
- ۱۳۹- کارگزاری محک سهام صنایع (مهندس ایچی لر)، ۶ توقف، تمام اتوماتیک
- ۱۴۰- ساختمان فرهنگیان (شهرک غرب)
- ۱۴۱- مهندس بیرجندی (اصفهان)، ۸ توقف، تمام اتوماتیک با کابین Ametal ترکیه و سیستم VVVF
- ۱۴۲- کارخانه شرکت کندر (سمنان)، باربر ۲۰۰۰ کیلوگرم
- ۱۴۳- تعاونی مسکن پارس توشیبا
- ۱۴۴- آقای عاملی، آسانسور هیدرولیک با کابین Ametal ترکیه
- ۱۴۵- پروژه استخر نراقی:
- آسانسور ویلچربر هیدرولیک ، یک دستگاه
  - آسانسور مسافربر هیدرولیک، ۲ دستگاه
- ۱۴۶- پروژه وزراء (آقای حاج بیگلی)، ۸ توقف، دربها Selcom ، با سیستم VVVF ، ۲ دستگاه
- ۱۴۷- پروژه بیمارستان بیجار، بیمار بر ۱۶۰۰ کیلوگرم، دربها Selcom ، ۲ دستگاه
- ۱۴۸- دانشگاه آزاد قائم شهر، دربها Selcom، با سیستم VVVF
- ۱۴۹- مهندس بیرجندی، ۸ توقف درب ها Selcom ، با سیستم VVVF و کابین Ametal ترکیه (آسانسور دوم)
- ۱۵۰- مهندس پیام مهر:
- آسانسور مسافربر هیدرولیک با دربهای Selcom و سیستم VVVF، یک دستگاه
  - آسانسور غذابر، یک دستگاه
- ۱۵۱- مهندس هاشمی، ۶ توقف با دربهای Selcom و سیستم VVVF
- ۱۵۲- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی (معاونت درمان و دارو)، ۷ توقف
- ۱۵۳- شرکت مسکن و عمران قدس رضوی، ۵ توقف با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۱۵۴- مهندس اباذر (تبریز)، آسانسور ماشین بر هیدرولیک کمپلت وارداتی

- ۱۵۵- مسجد جامع شهرک غرب، آسانسور هیدرولیک کمپلت وارداتی
- ۱۵۶- کاشی الوند (کارخانه چوب الموت سابق)
- ۱۵۷- تعاونی چند منظوره کارکنان استانداری مرکزی- پروژه ۱۶۲ واحدی کارکنان استانداری در تفرش، ۶ دستگاه
- ۱۵۸- آقای رضائی (اصفهان)، آسانسور پانورامیک (شیشه‌ای) نوع هیدرولیک
- ۱۵۹- مهندس رئیسی (هتل سپاهان اصفهان)، آسانسور پانورامیک (شیشه‌ای) نوع هیدرولیک با دربهای Selcom
- ۱۶۰- شرکت سهامی خاص خانه، پروژه ۴۴ واحدی خانه دریا (محمود آباد)، ۴ دستگاه
- ۱۶۱- شرکت کیش بتن- مهندس حسینی
- ۱۶۲- شرکت باختریوشیمی (دکتر برازش)، باربر دو تن و ۳۰۰ کیلوگرم، ۲ دستگاه
- ۱۶۳- درمانگاه اردشیر (هشتگرد)
- ۱۶۴- مرکز تجاری یوسفی (بندر عباس)، پله برقی مارک MASHIBA (کارخانه توشیبا در مالزی) به ارتفاع 4800mm و 4300 mm ، تعداد ۶ دستگاه
- آسانسور مسافری باربر، یک دستگاه
- ۱۶۵- سازمان نوسازی و بهسازی شهرکرد - پله برقی مارک Schindler سوئیس به ارتفاع 3680mm و 3800mm ، تعداد ۲ دستگاه
- ۱۶۶- آقای کجوری (مورد بهره برداری دنیای مس)، ۸ توقف، کابین Wittur با دربهای Selcom، سیستم GearLess
- ۱۶۷- آقای ملک ثابت (برج اداری خیابان وزراء):
- آسانسور ۹ توقف، کابین Wittur با درب های Fermator، سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با درایو VVVF
  - آسانسور ۱۲ توقف، کابین Wittur با درب های Fermator، سرعت ۱/۶ متر در ثانیه با درایو VVVF
- ۱۶۸- موسسه خیریه حضرت رسول (خمینی شهر)، برانکار دبر ۱۰۰۰ کیلوگرم با سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۱۶۹- پروژه پاسارگاد (بندر عباس)، پله برقی MASHIBA (کارخانه توشیبا در مالزی) به ارتفاع 4000mm و 5500mm ، تعداد ۶ دستگاه
- ۱۷۰- پروژه آریا (بندر عباس)، مسافر بر ۷ توقف با درب های PRISMA و سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۱۷۱- مجتمع مسکونی ساحل آریا (نور)، مهندس سالکی
- ۱۷۲- شرکت ایران سازه، آسانسور پروژه جویبار آلودانیه، ۲ دستگاه
- ۱۷۳- شرکت ایران سازه، آسانسور پروژه پارس مشهد (ساختمان شماره ۴)، ۲ دستگاه
- ۱۷۴- شرکت توسعه و عمران بندر عباس (مجتمع سفیر) پله برقی مارک MASHIBA (کارخانه توشیبا در مالزی) به ارتفاع 3400mm
- ۱۷۵- مجتمع مسکونی بهمن (مهندس رفیع)، ۸ توقف، ۴ دستگاه
- ۱۷۶- مهندس رهبری (پروژه ولنجک)
- ۱۷۷- مهندس حریرچی، پروژه بندر انزلی، مسافر بر، ۲ دستگاه
- ۱۷۸- شرکت آباد گستر مهرگان (پروژه نور)
- ۱۷۹- مجموعه مسکونی پارک کلاسیک زعفرانیه، آسانسور ۹ نفره، ۱۰ توقف، (دو طرفه) با دربهای Selcom و سیستم VVVF، کابین ساخت Wittur

- ۱۸۰- پروژه پرشیا دناسان (بخارست)، آسانسور ۱۰ نفره، ۸ توقف، با دربهای Selcom و سیستم VVVF، کابین ساخت Wittur
- ۱۸۱- موقوفه خاص حاج باقری (مجتمع مسکونی آفتاب رفسنجان)، آسانسور مسافربر با درب های Selcom و سیستم VVVF، تعداد ۶ دستگاه
- ۱۸۲- شرکت کندر، مسافربر، ۸ توقف با دربهای سه پانله Selcom و سیستم VVVF، کابین ساخت Wittur، ۲ دستگاه
- ۱۸۳- مهندس احمدی، آسانسور ماشین بر هیدرولیک ۳ تن، با درب های کاملاً وارداتی سانترال
- ۱۸۴- آقای فرهادی، پروژه کامرانیه، مسافربر با دربهای خارجی و سیستم VVVF، کابین ساخت Wittur
- ۱۸۵- شرکت توان شرق (پروژه ساختمان مرکزی بیمه ایران در بوشهر)
- ۱۸۶- آقای مال امیری (تویسرکان)، پله برقی مارک SSL چین، ارتفاع 3400mm و عرض 800mm، ۲ دستگاه
- ۱۸۷- آقای مهندس افضلی، پروژه نیاوران، مسافربر ۷ توقف با دربهای سانترال Selcom (Wittur) و سیستم VVVF، کابین پانورامیک ساخت Wittur مدل قارچی
- ۱۸۸- آقای نقلی، پروژه مجتمع تجاری واقع در چهارراه سیروس، مسافربر- باربر، با سیستم VVVF، کابین به ارتفاع مفید ۳۲۰ سانتیمتر
- ۱۸۹- آقای نقلی، پروژه مجتمع تجاری واقع در چهارراه سیروس، مسافربر هیدرولیک، با دربهای سانترال شیشه ای Selcom (Wittur)، کابین پانورامیک Wittur مدل MONTANA
- ۱۹۰- آقای اسدی، پروژه بروجرد، پله برقی مارک SSL چین به ارتفاع 3930mm و عرض 800mm، ۲ دستگاه
- ۱۹۱- آقای مهندس شهابزی (پروژه مجتمع تجاری طلا فروشان بازار) مسافربر ۶ توقف، با دربهای سانترال Selcom (Wittur)، کابین پانورامیک مدل PAMUKKALE و سیستم VVVF
- ۱۹۲- دکتر شافی (پروژه بابل)، دو دستگاه مسافربر، سیستم VVVF
- ۱۹۳- شرکت بنا ساخت فولاد (پروژه آبشار اصفهان):
- آسانسور مسافربر، ۱۲ توقف، ۴ دستگاه
  - آسانسور برانکاردبر، ۱۲ توقف، ۱۰۰۰ کیلوگرم، ۴ دستگاه
- ۱۹۴- شرکت پاکشوما (مهندس طباطبائی)، مسافربر، سیستم VVVF، ۱۰ توقف، ۲ دستگاه
- ۱۹۵- مهندس افضلی، مسافربر، ۱۲ نفره، ۷ توقف، سیستم VVVF، یک دستگاه
- ۱۹۶- شرکت ژالکه (کارگاه خارک)، مسافربر بیمارستان ۳۲ تختخوابی خارک، سیستم VVVF، ۲ دستگاه
- ۱۹۷- شرکت ساختمانی تیس
- ۱۹۸- اداره کل پست استان قزوین
- ۱۹۹- شرکت تعاونی مسکن سیما تهران:
- آسانسور مسافربر ۱۰ توقف، ۲ دستگاه
  - آسانسور مسافربر ۱۱ توقف، ۲ دستگاه
- ۲۰۰- شرکت ساختمانی اندا، آسانسور برانکاردبر ۱۶۰۰ کیلوگرم
- ۲۰۱- مهندس سلطانی (پروژه کیش):
- آسانسور مسافربر Gear less، کابین تونلی مارک wittur، دریا selcom
- ۲۰۲- مدیریت پروژه های صنعتی ابدال، مسافربر ۷ توقف

- ۲۰۳- مهندس حسینی (مجتمع تجاری بابلسر):
- پله برقی مارک STADE به ارتفاع 4800mm ، تعداد ۴ دستگاه
  - آسانسور مسافربر ، با درب های اتوماتیک سانترال selcom ، کابین پانورامیک ، تعداد یک دستگاه
- ۲۰۴- شرکت ساختمانی سرریز بتن (پروژه شرکت خانه سازی ایران در ملایر):
- آسانسور مسافربر با درب های اتوماتیک selcom
- ۲۰۵- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران (پروژه بیمارستان نکاء):
- آسانسور تخت بر ۱۶۰۰ کیلوگرم ، دربهای اتوماتیک selcom با باز شو ۱۲۰ سانتیمتر ، تعداد ۲ دستگاه
- ۲۰۶- مجتمع تجاری اطمینان ، پله برقی مارک WESTER ، ارتفاع 5000mm ، عرض 800mm ، تعداد ۸ دستگاه
- ۲۰۷- تعاونی مسکن آتش نشانی اراک (پروژه باران): مسافربر ۷ نفره ۱۰ توقف، تعداد ۲ دستگاه
- ۲۰۸- کانون وکلای دادگستری زنجان
- ۲۰۹- مجتمع تجاری سجاد (خیابان جمهوری) ، مسافربر MRL (Gear less) و باربر هیدرولیک ، (تعداد ۲ دستگاه)
- ۲۱۰- شرکت آروین کاران وطن (ساختمان اداری مپنای اصفهان) ، مسافربر ۱۰۰۰ کیلوگرم با دربهای اتوماتیک selcom (یک دستگاه)
- ۲۱۱- شرکت محراب عمران تهران ، مسافربر ۱۰ توقف (یک دستگاه)
- ۲۱۲- شرکت مدیریت پروژه های سرمایه گذاری ابتکار سازه ایرانیان ، بالابر مصالح (کارگاهی) ، ۷۵۰ کیلوگرم ۱۴ توقف
- ۲۱۳- آقای کریمی (شهرک غرب) ، مسافربر ۷۵۰ کیلوگرم ۷ توقف با درب های اتوماتیک selcom
- ۲۱۴- مهندس زند حریرچی (بندر انزلی) :
- آسانسور مسافربر ۴۵۰ کیلوگرم ۷ توقف ، ۱ دستگاه
  - آسانسور مسافربر ۶۰۰ کیلوگرم ۷ توقف ، ۱ دستگاه
- ۲۱۵- شرکت مهندسی تک افزار (پروژه ظفر) ، مسافر ۷ توقف با درب های اتوماتیک selcom
- ۲۱۶- شرکت آذر اوبا، مسافربر ۶ توقف با کابین تونلی (تعداد ۲ دستگاه)
- ۲۱۷- شرکت عمران و آبادی تبریز، آسانسور (بالابر) استریل بیمارستان مرند

## و تعداد زیادی آسانسورهای منصوبه در ساختمانهای متعدد از جمله ساختمان:

حاج آقا طالبی، آقای دانشور، آقای سیاری، آقای اسکویی، مهندس عظیمی، مهندس دوستی، مهندس کرمی پور، حاج آقا عبادی، آقای تهرانچی، آقای شیران، آقای پیشرو، آقای قاسمی، مهندس نجاتیان، آقای رحیمی فر، آقای رضائی، خانم مهندس شادانلو، مهندس محمدگلکار، آقای نبی پور، آقای احمدرضا قماشچیان، آقای شفیع پور، حاج آقا فاخر، آقای رضوی نی، آقای مشتاقی، مهندس مقیدنیا، مهندس حشمتی افشار، آقای ایرج خان علی، مهندس مزارعی، مهندس شاهوردی، دکتر مفید، خانم روحانی، مهندس مصباحی، آقای حاجی حسینی، مهندس آرحیمی، مهندس واروژ کورغیان، مهندس محبی، مهندس منشی، آقای خورسند، آقای اوطاری، آقای زواره‌ای، مهندس شکاری، مهندس حسینی، مهندس فرید، مهندس مشتاقی، آقای دامغانیان، مهندس ظهوریان، آقای ضیغمی، مهندس بهاءالدینی، آقای شهرکی، مهندس فیضی، مهندس میرکریمی (مجتمع اقتصادی کمیته امداد امام خمینی ره)، آقای رضائی (پوشاک یک)، مهندس حسن ماهوتچیان، مهندس افشین، مهندس گردمرد، مهندس هل فروش، شرکت لورچ، آقای گیاهی، آقای علیزاده، مهندس صادقی، دکتر تناولی، مهندس مشکواتی و مهندس میرشمسی، مهندس یزدانی، مهندس طباطبائی، آقای اندی، آقای حکیمانه، مهندس هنرمند، مهندس اسلامی مهر، مهندس حریرچی، مهندس رشیدی، مهندس سعید ماهوتچیان، مهندس زمانی فر، (مهندس راحمی نژاد-مهندس سجادی)، خانم دکتر ابن احمدی، مهندس بخشائی، مهندس اسماعیل زاده، مهندس دولتشاهی، مهندس نائیج پور، مهندس عطری، مهندس خاکپور (گنو)، آقای فلسفی، آقای لشگری، مهندس پالیزبان (مجتمع اقتصادی کمیته امداد)، فروال صنعت، آقای حیدرشاه (مجتمع سینا)، آقایان مهندس فلاحی - محمدزاده، دکتر نیرومند، مهندس سپهر، خانم دکتر ذوالفقاری (بندر عباس)، شرکت صنعتی و مهندسی استیم (پروژه اسکله ۲ بندر امام خمینی) و....